

Grupo Electrógeno

Diesel

CUD83



Características Estándar		Performance		
Motor Cummins		Regulación de Voltaje	Mantención de voltaje de salida entre $\pm 1.0\%$. A cualquier factor de potencia entre 0.8 y 1.0. A cualquier variación de carga de 0 a 100%. A cualquier variación desde frío a caliente. Variación de caída de velocidad hasta 4.5%.	
Motor diesel para servicio pesado, 4 tiempos, enfriado por agua. Regulador de velocidad electrónico.		Regulación de Frecuencia	Isocrono bajo variación de carga entre 0 y 100%.	
Sistema de Enfriamiento		Variación de Frecuencia	Menor al $\pm 1\%$ para valor de carga constante.	
Conjunto de enfriamiento 50°C		Forma de Onda	Distorsión harmónica total en el orden del 1.5%, con carga trifásica balanceada en el orden de 5.0 %.	
Alternador		Factor de Influencia Telefónico (TIF)	TIF mejor de 50. THF a BS4999 Parte 40 mejor de 2%.	
Alternador tipo Brushless. Regulador de voltaje encapsulado. Rotor y excitatriz impregnada con aceite y resina acidas. 12 salidas reconectables. Excepcional capacidad por corto circuito. Baja distorsión de forma de onda con cargas no lineales.		Interferencia Radio	De acuerdo con BS800 y VDE niveles G y N.	
Rangos				
Todos los kW de potencia están basados a 27°C de temperatura ambiente. No necesariamente merma la potencia a temperaturas superior a 50°C.				
Chasis				
Fabricado en acero plegado y soldado. Construido con sistema antivibratorio. Soportes aislantes de goma estándar.				
Panel de Control				
Compuesto por amperímetro, voltímetro, frecuencímetro, horímetro, voltímetro batería. Selectores de tensión y corriente de fases. Central de alarma y sistema de protección de motor.				
Especificaciones del Motor		Especificaciones del Alternador		
4BTA3.9-G2		Tipo	Brushless, simple rodamiento, campo giratorio, 4 polos, malla protectora.	
4 cilindros en línea, inyección directa. Motor diesel de 4 tiempos.		Aislación clase H.	Protección IP22 (NEMA 1) estándar.	
Tipo		Sistema de enfriamiento IC 01.	Sistema de enfriamiento completamente interconectado.	
Enfriado por agua, turboalimentado y postenfriado.		Excitadriz de CA y unidad rectificadora giratoria.	Excitadriz de CA y unidad rectificadora giratoria.	
Construcción		Bobinado de estator con recubrimiento epoxy.	Bobinado de estator con recubrimiento epoxy.	
2 válvulas por cilindro, cigüeñal y bielas de acero forjado, block de hierro fundido.		Rotor y excitadriz impregnados con aceite aislante de grado tropical y resina poliéster. Rotor balanceado dinámicamente a BS5625 grado 2.5.	Rotor y excitadriz impregnados con aceite aislante de grado tropical y resina poliéster. Rotor balanceado dinámicamente a BS5625 grado 2.5.	
Sistema de Arranque		Rodamiento blindado.	Rodamiento blindado.	
Motor de arranque eléctrico de 3.7 kW 24V. Alternador de carga de batería 45 A 28 V.		Autoventilado.	Autoventilado.	
Sistema de Combustible		Acoplamiento motor-generador directo para perfecto alineado	Acoplamiento motor-generador directo para perfecto alineado	
Seguro control electrónico de combustible 24 volt. Elementos de filtros de combustible reemplazables.		Excitadriz	Triple baño húmedo en aceite y resinas poliéster ácidas.	
Filtros		Recubrimiento con barniz fijador.	Recubrimiento con barniz fijador.	
Filtros de aire secos con indicador de restricción y filtros de aceite lubricante como elemento reemplazable. Separador de agua estándar.		Salida de devanado con paso acortado 2/3 para mejorar las cualidades harmónicas y capacidad de paralelismos.	Salida de devanado con paso acortado 2/3 para mejorar las cualidades harmónicas y capacidad de paralelismos.	
Enfriamiento				
Radiador estándar para 50°C. Enfriador de Aceite.				
Normas Estándar		Garantía		
To BS4999/5000 pt 99, VDE 0530, UTE5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS5514, ISO 3046 and ISO 8528		1 (Un) año ó 1000 (Mil) horas de uso, lo que ocurra primero.		
Modelo	Rangos de Potencias			
	Potencia a 50 Hz		Potencia a 60 Hz	
	Prime	Standby	Prime	Standby
CUD83	75 kVA (60 kW)	83 kVA (66 kW)	90 kVA (72 kW)	100 kVA (80 kW)

Datos Técnicos

Modelo de grupo	CUD83	Regulador de velocidad	Mecánico/Electrónico
Marca de motor	Cummins	Capacidad de batería	2 x 55 A/hr
Modelo de motor	4BTA3.9-G2	Arranque / min. °C	Eléctrico 24V / -12°C
Nro. cilindros	4	Capacidad de refrigerante	20 Litros
Construcción	En Línea	Capacidad de tanque combustible	150 Litros
Diámetro x carrera del pistón	102 mm x 120 mm	Capacidad aceite lubricante	11 Litros
Desplazamiento	3.92 Litros	Aceite lubricante	15W40-CF4
Relación de compresión	16.5:1		
Aspiración	Turbo-postenfriado		

Grupo Electrógeno – 50 Hz

Tensión de salida estándar	380/220 V 50 Hz	Potencia bruta motor (Prime)	67 kWm
RPM	1500	Potencia bruta motor (standby)	73 kWm
Potencia Prime	75 kVA (60 kW)	Temperatura de escape (Prime)	475°C
Potencia Standby	83 kVA (66 kW)	Flujo gases de escape (Prime)	166 Litros/Seg.
Regulación de voltaje del alt.	±1.0%	Contra presión de escape	76 mm Hg
Clase de aislación del alt.	H	Flujo aire - radiador	1.71 m3/seg.
Consumo combustible (Prime)	15 Litros/hora	Restricción de admisión de aire	251 mm Hg
Consumo combustible (Standby)	17 Litros/hora	Admisión de aire - motor (Prime)	68.9 Litros/Seg.
Calor irradiado por el motor (Prime)	12.6 kWm		

Grupo Electrógeno – 60 Hz

Tensión de salida estándar	220/127 V 60 Hz	Potencia bruta motor (Prime)	76 kWm
RPM	1800	Potencia bruta motor (standby)	85 kWm
Potencia Prime	90 kVA (72 kW)	Temperatura de escape (Prime)	461°C
Potencia Standby	100 kVA (80 kW)	Flujo gases de escape (Prime)	225 Litros/Seg.
Regulación de voltaje del alt.	±1.0%	Contra presión de escape	76 mm Hg
Clase de aislación del alt.	H	Flujo aire - radiador	2.01 m3/seg.
Consumo combustible (Prime)	18 Litros/hora	Restricción de admisión de aire	251 mm Hg
Consumo combustible (Standby)	21 Litros/hora	Admisión de aire - motor (Prime)	97 Litros/Seg.
Calor irradiado por el motor (Prime)	14.2 kWm		

DEFINICIÓN DE RANGOS DE POTENCIAS

Rango de Potencia Prime

La potencia Prime es aplicable para ilimitadas horas anuales de operación a carga variable, de acuerdo con la ISO 8528-1. Una sobrecarga del 10% es aplicable para un período de 1 hora cada 12 horas de operación, de acuerdo con la ISO 3046-1.

Rango de Potencia Standby

La potencia Standby es aplicable para proveer energía durante una interrupción del suministro eléctrico. Esta potencia no es aplicable con sobrecargas y usos en paralelo.

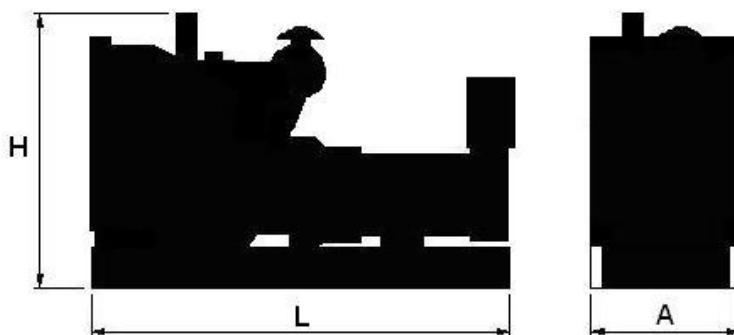
La potencia Standby es solo aplicable en casos de emergencia donde el grupo electrogenero presta servicios como unidad auxiliar.

Todos los rangos de potencias están basados en las siguientes condiciones de referencia:

- 27° C de temperatura ambiente.
- 150 metros de altitud sobre el nivel del mar.
- 60% de humedad relativa.

Dimensiones y Pesos

Grupo Electrógeno Estándar:



Modelo	Dimensiones			Peso Seco	Peso Húmedo
	H	L	A		
CUD83	1380 mm.	1900 mm.	800 mm.	915 kg.	950 kg.

Dimensiones y pesos son solo como referencia.
No utilizar para diseño de instalación.

Grupo Electrógeno Insonorizado:



Modelo	Dimensiones			Peso Seco	Peso Húmedo
	H	L	A		
CUD83	1530 mm.	2750 mm.	870 mm.	1280 kg.	1315 kg.

Dimensiones y pesos son solo como referencia.
No utilizar para diseño de instalación.