

Grupo Electrónico

Gas Natural / GLP

ISG040



Características Estándar

Motor

Motor a gas natural o GLP, 4 tiempos, enfriado por agua.
Regulador de velocidad electrónico.
Encendido eléctrico.

Alternador

Alternador tipo sincrónico. Campo magnético rotativo.
Regulador de voltaje encapsulado.
Rotor y excitatriz impregnada con aceite y resina acidas.
Salidas reconectables.
Excepcional capacidad por corto circuito.
Baja distorsión de forma de onda con cargas no lineales.

Chasis

Fabricado en acero plegado y soldado.
Construido con sistema antivibratorio.
Soportes aislantes de goma estándar.

Sistema de Control

Control por microprocesador. Sistema de protección superior de grupo electrogeno. Sistema de monitoreo de batería.

Performance

Regulación de Voltaje

Mantenión de voltaje de salida entre $\pm 1.0\%$.
A cualquier factor de potencia entre 0.8 y 1.0.
A cualquier variación de carga de 0 a 100%.
A cualquier variación desde frío a caliente.
Variación de caída de velocidad hasta 4.5%.

Variación de Frecuencia

Menor al $\pm 1\%$ para valor de carga constante.

Forma de Onda

Distorsión armónica total (THD) en el orden del 1.5%, con carga trifásica balanceada en el orden de 5.0 %.

Factor de Influencia Telefónico (TIF)

TIF mejor de 50.
THF a BS4999 Parte 40 mejor de 2%.

Interferencia Radio

De acuerdo con BS800 y VDE niveles G y N.

Especificaciones del Motor

Motor a gas de 4 tiempos.
4 cilindros en línea.
3000 RPM

Tipo

Enfriado por agua,
Aspiración natural.

Construcción

Cigüeñal y bielas de acero forjado, block de aluminio fundido.

Sistema de Arranque

Motor de arranque eléctrico 1.4 kW 12V.
Alternador de carga de batería 65A 14V

Filtros

Filtros de aire secos y filtro de aceite lubricante como elemento reemplazable.

Especificaciones del Alternador

Campo giratorio, 2 polos, malla protectora.
Aislación clase F.
Protección IP22 (NEMA 1) estándar.
Devanado amortiguador completamente interconectado.
Excitatriz de CA y unidad rectificadora giratoria.
Bobinado de estator con recubrimiento epoxy.
Rotor y excitatriz impregnados con aceite aislante de grado tropical y resina poliéster.
Rotor balanceado dinámicamente a BS5625 grado 2.5.
Rodamiento blindado.
Autoventilado.
Acoplamiento motor-generator directo para perfecto alineado

Excitatriz

Triple baño húmedo en aceite y resinas poliéster ácidas.
Recubrimiento con barniz fijador.
Salida de devanado con paso acortado 2/3 para mejorar las cualidades armónicas y capacidad de paralelismos.

Normas Estándar

To BS4999/5000 pt 99, VDE 0530, UTE5100, NEMA MG1-22, CEMA, IEC 34, CSA A22.2, AS1359, BSS5514, ISO 3046 and ISO 8528

Garantía

1 (Un) años ó 1000 (Mil) horas de uso, lo que ocurra primero.
Garantías extendidas: consultar.

Modelo	Rango de Potencias			
	Potencia a 50 Hz		Potencia a 60 Hz	
	Nominal	Máxima	Nominal	Máxima
ISG040	36 kVA (28.8 kW)	40 kVA (32.0 kW)	-	-

Datos Técnicos

Modelo de grupo	ISG040	Regulador de velocidad	Electrónico
Marca de motor	Isuzu	Modo de encendido de chispa	Electrónico
Modelo de motor	491Q	Capacidad de batería	45 A/hr
Nro. cilindros	4	Modo de arranque	Eléctrico
Construcción	En Línea	Carburador	IMPCO
Diámetro x carrera del pistón	91 mm x 86 mm	Capacidad aceite lubricante	4.2 Litros
Desplazamiento	2.237 cm ³	Capacidad refrigerante total	8 Litros
Relación de compresión	8.8:1	Nivel sonoro (7 m)	64 dB
Aspiración	Natural	Presión de gas de trabajo	13 – 27 mBar

Grupo Electrónico – 50 Hz

Tensión de salida estándar	400/230 V 50 Hz	Potencia bruta motor nominal	42 kWm
RPM	3000	Potencia bruta motor máxima	46 kWm
Potencia Nominal	36 kVA (28.8 kW)	Temperatura de escape (Prime)	690°C
Potencia Máxima	40 kVA (36.0 kW)	Contra presión de escape	76 mm Hg
Consumo Gas (nominal)	9.6 m ³ /h		

Grupo Electrónico – 60 Hz

Tensión de salida estándar	-	Potencia bruta motor nominal	-
RPM	-	Potencia bruta motor máxima	-
Potencia Nominal	-	Temperatura de escape (Prime)	-
Potencia Máxima	-	Contra presión de escape	-
Consumo Gas (nominal)	-		-

Dimensiones y pesos



Modelo	Dimensiones			Peso
	Alto (H)	Largo (L)	Ancho (A)	
ISG040	1100 mm.	1440 mm.	710 mm.	620 kg.